

## **HISTOIRE**

Charles Terryn était un coureur cycliste professionnel. Conjointement, il travaillait au magasin de vélos familial. Il a également été mécanicien des courses au service de Rik Van Looy, et par la suite, d'Eddy Merckx.

### **DESCRIPTION**

Très beau vélo de fabrication artisanale, couleur orange Molteni. Nombreux détails soignés: raccords ajourés, pattes avant et tête de fourche chromés. Pattes arrières soigneusement brasées vers l'intérieur du cadre. Fin des haubants qui viennnent épouser le raccord du tube de selle. Le vélo est entièrement équipé d'origine des meilleures pièces italiennes (excepté les poignées de freins et les jantes qui sont de marques françaises).

#### **ETAT**

Peinture et autocollants d'origine, les logos Terryn et les portraits d'Eddy Merckx sont très bien conservés. La peinture marquée ne cache pas son âge, les chromes sont en très bon état et le cadre ne présente pas de rouille. Mécanique fluide.

#### **MESURES**

TAILLE (c/c)	55cm
HAUTEUR (sol/tube horizontal)	79cm

### **CADRE**

<b>TUBES</b>	tout Reynolds 531, tubes renforcés
PATTES	Campagnolo

# **EQUIPEMENT**

GROUPE	Campagnolo Record (PAT. 1970)
MACHOIRES DE FREINS	. Universal Super 68
POTENCE, GUIDON	.3TTT
SELLE	. Cinelli Unicanitor
POIGNEES DE FREINS	. Mafac
JANTES	Mavic











